

Что может быть дорожке жизни ребенка?



Еще каких-нибудь 20-30 лет назад дети передвигались, в основном, пешком, а те, кто еще не умел этого делать, - на руках родителей и в колясках. Счастливики, коим повезло с младенчества привыкать к автомобильным сиденьям, встречались редко, ибо, даже среди немногочисленных обладателей автомобиля мало находилось таких, кто возил свое чадо в детский сад, школу и другие полезные места. Да и общественное мнение не поощряло. Нынче другое. Мы сами и наши дети все реже стремимся почтить своим присутствием общественный транспорт, грязные и пыльные тротуары и транспорт общего пользования. Только своим ходом, в смысле на автомобиле, тем более, что в последние годы это уже доступное удовольствие.

Справедливо будет отметить, что наличие в автомобиле более одного ребенка способно заметно снизить удовольствие от поездки присутствующим в том же автомобиле взрослым. Дети ходят ногами по бесценной обивке сидений, игнорируют все замечания старших, дерутся, меняются местами, показывают язык и другие малокультурные жесты проезжающим мимо водителям. В общем, от души развлекаются. И мало кто из взрослых, при этом, задумывается – в какой непосредственной близости от беды сейчас находятся.

Начать следует с того, что устройство ребенка сильно отличается от устройства взрослого человека. У ребенка большая часть массы тела приходится на голову, в то время как у взрослого – на совершенно противоположное место. Поэтому любые незапланированные перемещения автомобиля, такие, как резкое торможение, занос, не говоря уже о столкновениях и переворотах, способны нанести детскому позвоночнику тяжелые, подчас очень тяжелые травмы.

Кроме того, дети всегда ударяются головой. Надо заметить, что в машине так много мест, о которые безболезненно можно биться головой. И, соответственно, большое количество мест, о которые головой биться не в коем случае нельзя.

При тяжелых авариях, связанных с резким изменением направления, или внезапной остановкой автомобиля, не пристегнутый ребенок летит головой вперед со скоростью, аналогичной той, с которой двигался до этого момента автомобиль. Если ребенок перед этим стоял на коленях и смотрел в заднее стекло, а дети очень любят такой способ передвижения, то вероятность смертельного исхода более, чем высока.

Не стоит уповать и на ремни безопасности, рассчитанные на взрослого человека. Они либо травмируют ребенка, поскольку проходят в районе шеи, либо ребенок просто выскальзывает из-под них под действием удара и летит опять же головой вперед, чаще всего через лобовое стекло.

Единственный, относительно безопасный способ перевозки детей в автомобиле – специальное детское кресло с пятиточечными ремнями и всевозможными регулировками. Стоит такое креслице действительно не дешево, а жизнь Вашего ребенка, Вы полагаете, дешевле?

Кресла, фары, ремни... Это лишь полумеры, предназначенные для пассивного спасения жизни Вашего ребенка. Главный же гарант его безопасности – тот, который за рулем, т.е. Вы сами.

Остается сказать только, что на наших дорогах, да и на других тоже, никто ни от чего не застрахован. Но главный враг – мы сами. Мы демонстрируем «класс вождения», разговариваем по сотовому телефону, общаемся между собой, совершенно забывая, что лишь мгновение отделяет нас от того, чтобы погубить собственного ребенка. И ни какие силы не помогут Вам отмотать это мгновение назад.

Задумайтесь об этом сейчас, чтобы не раскаиваться потом.

